

腾势 N8L：贴合家庭需求的大六座 SUV

来源：张雅惠 发布时间：2025-11-20 11:06:20

对于有家庭出行需求的用户而言，空间、舒适、安全与实用性兼具的 SUV，是购车时的重点考虑对象。10 月 28 日，腾势品牌推出的 N8L 正式亮相，这款定位高端的大六座安全豪华 SUV，针对家庭用户的出行需求进行了多方面设计。新车共推出 2 款车型，官方指导价为 29.98 万元至 32.98 万元，名字中的 “L” 代表着大尺寸、豪华质感与惬意生活方式的产品理念，多维度契合家庭用户对高品质出行的期待。

在驾乘体验方面，腾势 N8L 的座椅布局与舒适性设计充分考虑了实际使用场景。它采用 2+2+2 式 6 座布局，每一排座椅都兼顾了乘客的乘坐感受。主驾座椅配备通风、加热、10 点背部按摩与记忆功能，还支持两档主动侧翼调节，能在长途驾驶时帮助缓解疲劳；副驾搭载零重力座椅，除了具备通风、加热、10 点背部按摩与记忆功能外，还带有 4 向调节腿托和一键零重力模式，可让乘客充分放松。第二排座椅中间过道宽度为 277 毫米，方便乘客进出第三排，该排座椅同样支持通风、加热与 10 点背部按摩，内侧扶手可进行 9 档调节，右侧座椅还配有腿托。前排座椅背部设有两个折叠桌板，便于放置电脑或食物；顶部的 17.3 英寸吸顶屏能供后排孩子观看动画，减少旅途的枯燥感。前排座椅靠背完全放倒后，可与第二排连成宽敞的休息空间，第三排座椅支持加热、电动靠背角度调节与 100 毫米前后移动，成年人乘坐也不会有局促感。



储物能力上，腾势 N8L 能满足家庭出行的多样收纳需求。全车设有 49 个储物空间，

无论是手机、钥匙等小件物品，还是随身背包等稍大物件，都能找到合适的存放位置。后备箱常规状态下容积分别为 313/406/1077L，搭配 51L 下沉工具盒后，容积可拓展至 364/457/1128L，能够轻松容纳 6 个 20 寸行李箱，甚至 47 寸高尔夫球包也能躺平放置。中央扶手箱内设有 11 升车载冰箱，与空调共用压缩机，可实现制热与制冷功能，夏天能冰镇饮料，冬天可为奶瓶保温，在细节上满足家庭的多样使用需求。



车内内饰的设计与配置注重实用性与体验感。内饰采用对称式布局，视觉上规整舒适，提供云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色方案，适配不同用户的审美偏好。中控台同样为对称设计，13.2 英寸的仪表与副驾屏、17.3 英寸中控屏，搭配 50 英寸 AR-HUD 抬头显示，能清晰呈现行车信息，帮助驾驶员集中注意力。3200 万像素升降摄像头提升了车内的科技感，双辐式方向盘与怀挡式换挡操作便捷。副仪表台上的双 50 瓦手机无线充电面板，可快速为手机补充电量；带盖板的杯托与下方额外的储物空间，进一步提升了收纳的便利性。配置方面，流媒体内后视镜、大尺寸化妆镜、128 色氛围灯、侧窗遮阳帘、前排天窗、后排全景天幕等配置齐全；香氛系统能保持车内空气清新，2 香氛系统能保持车内空气清新，20 扬声器帝瓦雷音响搭配杜比全景声，带来优质的听觉体验；无麦 K 歌 2.0、千里眼及哨兵模式、AR 感应尾门等功能，让用车生活更加便捷。

驾驶辅助方面，腾势 N8L 的天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot300）采用 5R12V1L 方案，配备 5 个毫米波雷达、12 个摄像头与 1 个激光雷达，为环境感知提供支持。在城市道路中，开启城市领航辅助功能后，车辆可沿导航路线行驶，能够应对复杂路口通行、红绿灯读秒、超车避障、自主并线等场景，还能识别不规则车道线，礼让行人和非机动车，SR 界面会显示红绿灯剩余时间，城市变道风格可切换为保守或标准模式。在高速与快速路上，高快领航辅助能完成全程辅助驾驶，支持 ETC 自主通行并规划收费广场路线，红绿灯启停、合流汇入、避障绕行等操作也能顺畅完成；增强版功能可在无导航、无车道、小路窄路场景下实现辅助通行，在乡村小道行驶与城区右转车道转向时表现灵活。循迹倒车

功能在车速低于 30km/h 时，可记录 120m 轨迹，帮助车辆在狭窄通道遇障时按原路径返回；辅助泊车支持偏置泊车与左右方向选择，结合后轮转向提升泊车能力，还提供三速可选。

安全配置方面，易三方日常驾驶功能基于三电机独立驱动等技术，实现了转向优化与圆规掉头等操作。三电机独立驱动搭配后轮双电机独立转向，后轮转向角度可达 $\pm 10^\circ$ ，左右后轮可单独控制，让车辆在低速时更灵活，转弯半径仅 4.58 米，高速行驶与倒车时也更稳定。易三方泊车功能融合相关技术与辅助驾驶，可帮助车辆在狭小侧方车位、垂直断头路车位完成泊车。高速爆胎时，多系统融合控制能降低二次事故的风险；在鱼钩测试中，车辆在时速 210km/h（满载 160km/h）时表现稳定，抗侧翻能力较好；雨雪天湿滑路面行驶时，雨雪内八模式会自动开启，保障行驶稳定。DiGuard 生命守护系统结合多模态信息与 AI 算法，监测到驾驶员状态存在隐患时会主动提醒，还配备辅助停车、呼叫救援功能。



AEB 自动紧急制动生效范围广，夜间也能精准刹停；MEB 低速自动紧急制动可在低速时感知风险并进行制动；DiTire 车轮松动监测能及时发出预警。车身采用超高强度热成型钢笼式结构，关键区域使用 2000MPa 材质，CTB 电池车身一体化技术提升了车身坚固度；多环结构连接与侧面“田”字形防撞结构增强了车辆的防护能力，全铝前后防撞梁宽度占比高，配合电机加双预紧安全带，能快速响应碰撞；9 个安全气囊（含远端气囊）从多角度保护乘员安全。

动力与底盘方面，腾势 N8L 全系搭载 2.0T 超级混动系统，由插混专用 2.0T 高效发动机与 EHS 电混系统组成。2.0T 发动机热效率达 44.13%，动力输出稳定，零百加速 3.9 秒，同时整车对风阻、轮胎滚阻进行了优化，搭配低拖滞卡钳，百公里油耗仅 6.1L，兼顾了动力性能与燃油经济性。插混专用功率型刀片电池纯电续航 230km，快充 19 分钟可从 30% 充至 80%，综合续航 1300km，满足长途出行无需频繁补能的需求。智能底盘方面，云辇 - A 智能空气车身控制系统可动态调节悬架刚度与阻尼，减少车身侧倾，降低侧翻风险；

悬架行程比竞品多 50mm，举升与降低操作更便利，方便乘客上下车与取放物品；预瞄功能能提前感知路面状况，调节悬架状态以提升乘坐舒适性。前双叉臂后五连杆悬架让车辆过弯时更稳定，前六活塞定钳加打孔通风盘制动可靠，百公里刹车距离 35.4 米；横风稳定控制可抑制横风导致的车辆偏移，多级备份转向在 EPS 助力失效时能接管，保障转向安全。

定眩智能防晕车系统是腾势 N8L 的特色配置，通过联动底盘、动力、座舱三大系统，从运动觉、视觉、嗅觉、触觉多个维度进行干预。运动控制模块实时监测车辆状态，调节阻尼、刚度与车身姿态，抑制俯仰、侧倾和抛跳感；动态点阵屏缓解视觉与前庭感知不一致的问题；“清柠雪境”香氛有助于减轻乘客的焦虑与晕动症状；24℃恒温新风联动空调系统引入新鲜空气，且系统可根据不同乘客的情况提供定制化解决方案，有效减少晕车情况的发生。

外观设计上，腾势 N8L 延续了家族风格，具有较高的辨识度。日行灯与分体式头灯的设计灵感源自“门”的繁体字“門”，日行灯带有迎宾灯效，夜间开门时仪式感较强。车头包围处的黑色饰条与牌照架宽度相当，上下配备主动式进气格栅，可根据行驶状态调节进气量。纯平车窗、隐藏式水切、黑色涂装的 B/C/D 柱，搭配电动车门与迎宾光毯，提升了车辆的精致感。修长的车尾灯组虽与腾势 N9 造型不同，但灯腔内部沿用了梯形元素，保持了家族设计的一致性；可点亮的尾部标识与隐藏式后雨刷兼顾了科技感与实用性。车身提供典雅红、雪玉萤、玄璟墨、石影澜、霜云墨、翠华墨六种颜色选择，长宽高分别为 5200/1999/1820 毫米，轴距 3075 毫米，与腾势 N9 相比，车长短 58 毫米、轴距少 31 毫米、高度降 10 毫米，尺寸能够满足家庭日常使用与长途出行的需求。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295
车友热议二手车暂无腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实
测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车32.68万起 | 30辆

整体来看，腾势 N8L 从家庭用户的实际出行需求出发，在空间布局、乘坐舒适、储物能力、内饰配置、驾驶辅助、安全性能、动力表现、防晕车设计等多个方面都进行了细致考量。无论是日常通勤还是长途自驾，这款车都能为家庭成员提供舒适、便捷且安全的出行体验，适合关注 30 万级家庭 SUV 的用户进行选择。

HTML版本： [腾势 N8L：贴合家庭需求的大六座 SUV](#)